

1-1. MENTÉSI TÁJÉKOZTATÓ

Mentési kártyával	
kapcsolatos tájékoztató.....	2
A jármű alapvető adatai	3
Biztonsági címkékkel	
kapcsolatos tájékoztató.....	4
A 12 V-os akkumulátor	
leválasztása	6
Nagyfeszültségű rendszer	
feszültségmentesítése	6
Töltőcsatlakozó kioldása	6
Elektronikus retesz	
vészhelyzeti kioldása (csak	
váltóáramú töltés esetén)....	7

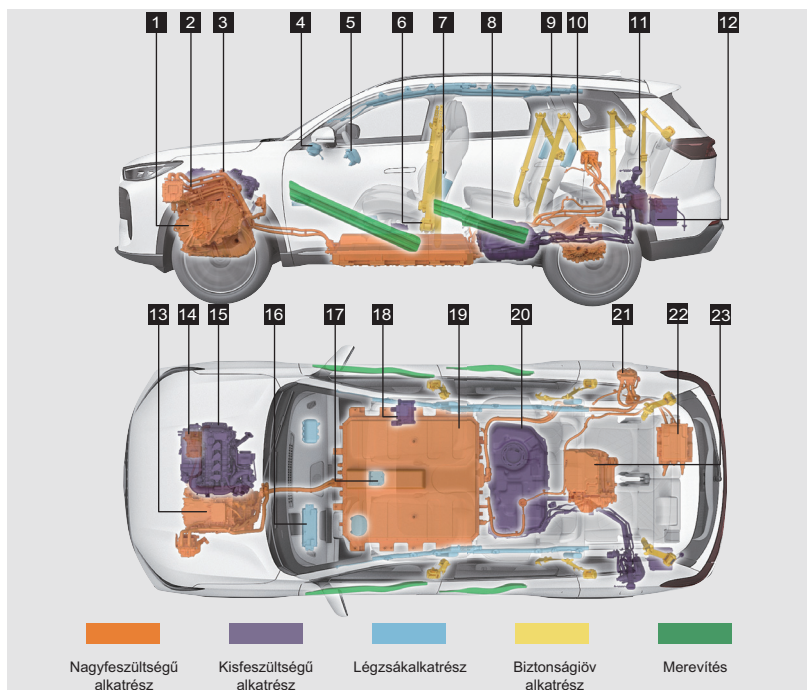
1-2. VÉSZHELYZETI KEZELÉSSSEL KAPCSOLATOS TÁJÉKOZTATÓ

Parkolás	7
A jármű áramellátásának	
kikapcsolása	8
Csomagtérajtó nyitása	
vészhelyzetben	9
Mentőszemélyzet számára	
szükséges védőfelszerelés ...	9
Mentés vészhelyzetben	10
A jármű vontatása	13

1. MENTÉSI TÁJÉKOZTATÓ

1-1.MENTÉSI TÁJÉKOZTATÓ

Mentési kártyával kapcsolatos tájékoztató



- | | | |
|--|--|---|
| 1 Hibrid hajtásrendszer | 2 Elülső motorvezérlő | 3 Nagyfeszültségű fűtés |
| 4 Elülső utasoldali légzsák | 5 Vezetőoldali légzsák | 6 Biztonságiöv-előfeszítő (ha van) |
| 7 Oldallégzsák (ha van) | 8 Ütközéscsökkentő panel | 9 Függetlenlégzsák (ha van) |
| 10 Második sorú oldallégzsák (ha van) | 11 Üzemanyagfeltöltő nyílás | 12 Akkumulátor (12 V) |
| 13 Nagyfeszültségű teljesítményelosztó egység | 14 Elektromos kompresszor | 15 Motor |
| 16 Vezetőoldali térdlégzsák (ha van) | 17 Légzsákmodul | 18 Járművezérlő egység |
| 19 Hajtóakkumulátor | 20 Magas nyomású üzemanyagtartály | 21 AC/DC töltőaljzat |
| 22 Fedélzeti töltőmodul | 23 Hátsó hajtómotor (ha van) | |

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Közlekedési baleset esetén ne érjen az ábrán jelzett nagyfeszültségű alkatrészekhez és a nagyfeszültségű vezetékekhez, mert az súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.
- Ha a mentéshez a jármű szétvágására van szükség, kerülje el az ábrán látható alkatrészeket, a mentést végző személyzet viseljen alapvető védőfelszerelést. Használjon a helyzetnek megfelelő, nagyfeszültségű rendszerekhez alkalmas védőfelszerelést vagy tűzvédelmi védőfelszerelést. Ha nem tartja be az útmutatást, az személyi sérülést vagy halált okozhat.

A jármű alapvető adatai

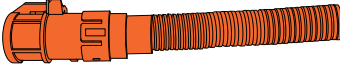
Teljes méret	Hossz (mm)	4725
	Szélesség (mm)	1860
	Magasság (mm)	1705
Tengelytáv (mm)		2710
Gyártó által engedélyezett maximális össztömeg (kg)		2585
Szállítható személyek száma (járművezetővel együtt) (személy)		5 / 7

Akkumulátorcellák	Monomer névleges feszültség (V)	3,13
Hajtóakkumulátor egység	Akkumulátormodul névleges kapacitása (kWh)	18,404
	Akkumulátor névleges feszültsége (V)	350,56
	Akkumulátormodulok száma (darab)	1
Üzemanyagtartály kapacitása (L)	60	

1. MENTÉSI TÁJÉKOZTATÓ

Biztonsági címkékkel kapcsolatos tájékoztató

Figyelmeztető címke neve	Figyelmeztető címke mintája	Figyelmeztető címke leírása
Nagyfeszültség figyelmeztető címke 1		Ne érjen a nagyfeszültségű rendszer alkatrészeihez. Soha ne nyomja le! Veszély!
Nagyfeszültség figyelmeztető címke 2		A nagyfeszültségű rendszer alkatrészei, legyen óvatos! Veszély! Soha ne érjen a nagyfeszültségű rendszer alkatrészeihez védőfelszerelés viselete nélkül. Áramütésveszély!
Nagyfeszültség figyelmeztető címke 3		A nagyfeszültségű rendszer alkatrészei, legyen óvatos! Veszély! Soha ne érjen a nagyfeszültségű rendszer alkatrészeihez védőfelszerelés viselete nélkül. Áramütésveszély és égési sérülések veszélye!
Nagyfeszültség figyelmeztető címke 4		A nagyfeszültségű rendszer alkatrészei, legyen óvatos! Veszély! Soha ne érjen a nagyfeszültségű rendszer alkatrészeihez védőfelszerelés viselete nélkül. Áramütésveszély és égési sérülések veszélye!
Nagyfeszültség figyelmeztető címke 5		A nagyfeszültségű rendszer alkatrészei, legyen óvatos! Veszély! Soha ne érjen a nagyfeszültségű rendszer alkatrészeihez védőfelszerelés viselete nélkül. Áramütésveszély és égési sérülések veszélye!

Nagyfeszültség figyelmeztető címke 6		A nagyfeszültségű rendszer alkatrészei, legyen óvatos! Veszély! Soha ne érjen a nagyfeszültségű rendszer alkatrészeihez védőfelszerelés viselete nélkül. Áramütésveszély és égési sérülések veszélye!
Nagyfeszültségű vezetékkezelő címke		A jármű nagyfeszültségű rendszerei narancssárga nagyfeszültségű vezetékkezelővel vannak összekötve. Soha ne érjen a nagyfeszültségű rendszer alkatrészeihez védőfelszerelés viselete nélkül!
Hajtóakkumulátor figyelmeztető címke		A hajtóakkumulátor használatával kapcsolatos óvintézkedések!

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- A jármű beindítását követően a hajtásrendszer felmelegszik. A nagyfeszültség és a magas hőmérséklet veszélyes, ezért mindig kövesse a jármű biztonsági figyelmeztető címkéin lévő utasításokat.
- Soha ne érintse meg, távolítsa el vagy cserélje ki a nagyfeszültségre figyelmeztető jelzésekkel ellátott alkatrészeket, a narancssárga vezetékeket és csatlakozókat a járművön, mert fennáll az áramütés veszélye!
- Nem minden nagyfeszültségű alkatrész rendelkezik címkével. A mentést végző személyzetnek alapvető védőfelszerelést kell viselnie a jármű szétvágásakor. Használjon a helyzetnek megfelelő, nagyfeszültségű rendszerekhez alkalmas védőfelszerelést vagy tűzvédelmi védőfelszerelést. Ha nem tartja be az útmutatást, az személyi sérülést vagy halált okozhat.

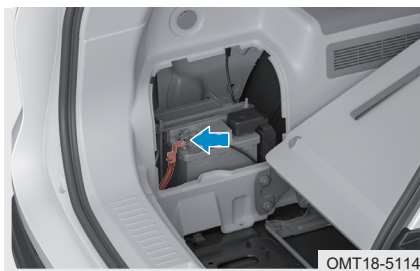
A 12 V-os akkumulátor leválasztása



1. lépés: Érintse meg a OFF gombot a parancsikön menüben, és kapcsolja ki a jármű áramellátását.

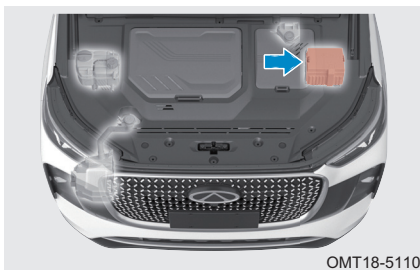
2. lépés: Nyissa ki a csomagterajtót, és távolítsa el a csomagtér bal oldali takarólemezét, válassza le az akkumulátor (12 V) negatív saruját.

Nagyfeszültségű rendszer feszültségmentesítése



1. lépés: Érintse meg a OFF gombot a parancsikön menüben, és kapcsolja ki a jármű áramellátását.

2. lépés: Nyissa ki a csomagterajtót, és távolítsa el a csomagtér bal oldali takarólemezét, válassza le az akkumulátor (12 V) negatív saruját.

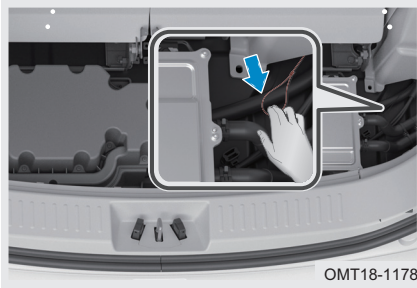


3. lépés: Távolítsa el az előlő biztosítéktábla fedelét, a biztosítéktábla fedelén lévő táblázat diagram alapján távolítsa el a BMS biztosítékot a kihúzó szerszámmal, és válasza le a BMS modul tápellátását.

Töltőcsatlakozó kioldása

Töltés közben a töltőcsatlakozó automatikusan reteszelve lesz. Ha a töltés nem fejeződött be/állt le: Ha a járművédelem élesítve van, nyomja meg egymás után kétszer az intelligens kulcs nyitás gombját a töltőcsatlakozó kioldásához és a töltés leállításához. Ha a járművédelem nincs élesítve, szakítsa meg a töltő áramleadását, vagy érintse meg New Energy (új energia) képernyő Slow charger unlock (lassú töltés kioldása) gombját a töltőcsatlakozó kioldásához. Ha a töltés befejeződött: Ha a járművédelem ki van kapcsolva, a töltőcsatlakozó reteszelve marad, és csak azt követően húzható ki, hogy kikapcsolta a járművédelmet. A töltőcsatlakozó csak a kioldást követően húzható ki. Soha ne próbálja erőltetve kihúzni.

Elektronikus retesz vészhelyzeti kioldása (csak váltóáramú töltés esetén)



A töltő- vagy kisütőcsatlakozó elektronikus reteszének üzemzavara esetén a töltő- vagy kisütőcsatlakozó az elektronikus retesz huzaljával manuálisan is kioldható

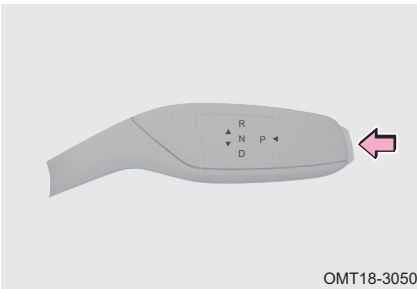
1. lépés: A műszercsoporton megjelenő töltési/kisütési információk alapján győződjön meg róla, hogy a jármű töltése nincs folyamatban.

2. lépés: Nyissa ki a csomagterajtót, emelje fel a csomagter szőnyegét, és vegye elő a tárolórekeszt.

3. lépés: Húzza meg az elektronikus zár huzalját a töltő- vagy kisütőcsatlakozó manuális kioldásához.

1-2.VÉSZHELYZETI KEZELÉSSSEL KAPCSOLATOS TÁJÉKOZTATÓ

Parkolás



Nyomja le a fékpedált, és óvatosan parkoljon le a járművel. Nyomja meg a P gombot, hogy P fokozatba kapcsolja a fokozatválasztó kart; a piros (P) visszajelző világít, jelezve, hogy a parkolás funkció aktív.

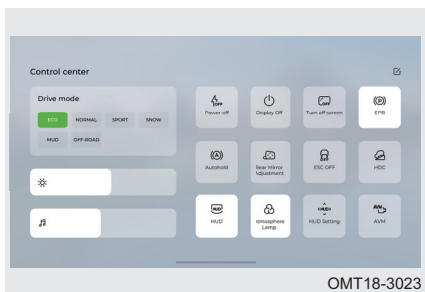
A jármű áramellátásának kikapcsolása

Kikapcsolás a szokásos módon



1. módszer: Ha a jármű be van kapcsolva, a vezetőülés nem foglalt, mind a négy ajtó csukva van, a fokozatválasztó kar P állásban van, zárja be a jármű zárjait; ekkor a jármű kikapcsol.

2. módszer: Ha a jármű READY (kész) állapotban van, nyitva van a vezetőoldali elülső ajtó, a vezetőülés nem foglalt, a fokozatválasztó kar P állásban van, kapcsolja be a járművet, csukja be a négy ajtót, és zárja be a járművet; a jármű kikapcsol.



3. módszer: Kapcsolja be vagy READY (kész) állapotba a járművet, kapcsoljon P fokozatba, érintse meg a  gombot a gyorsmenüben, a jármű kikapcsol. Amikor a járművezető legközelebb használja a járművet, nem lehet automatikusan bekapcsolni a járművet, le kell nyomni a fékpedált a jármű beindításához, világít a zöld READY visszajelző a műszercsoporton.

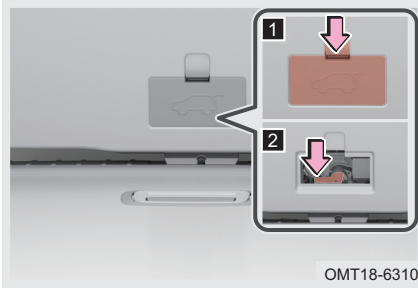
Automatikus kikapcsolás

Ha a jármű be van kapcsolva, a vezetőülés nem foglalt, mind a négy ajtó csukva van, a fokozatválasztó kar P állásban van, a jármű 90 percnyi parkolás után automatikusan kikapcsol.

FIGYELMEZTETÉS!

- Ne érjen a magas hőmérsékletű alkatrészekhez (pl. motor, kipufogó, hűtő hőcserélő) a motor leállítását követően, mert égési sérüléseket okozhat.
- Ne parkoljon vagy járassa a járművet alapjáraton száraz levelek, szalma vagy más gyúlékony anyagok felett. Ha a motor jár vagy a járművet nemrég állította le, a kipufogócső magas hőmérséklete tüzet okozhat.

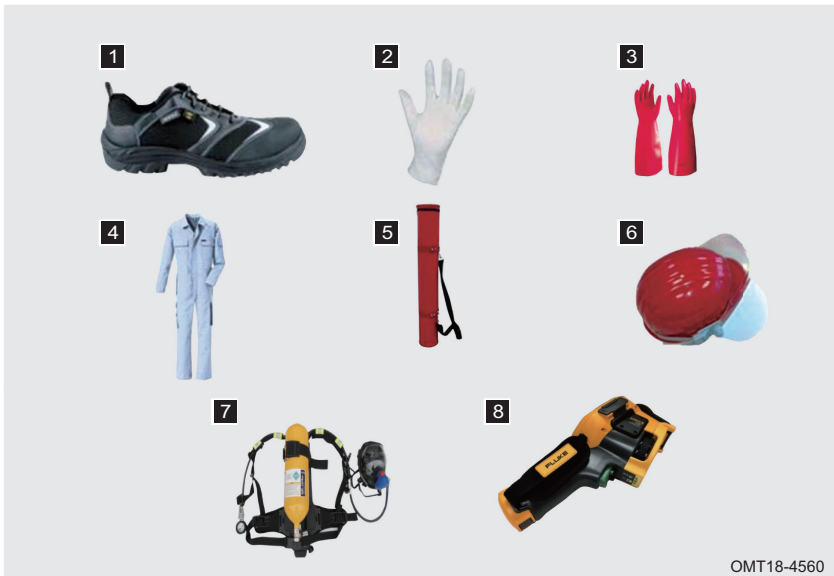
Csomagtérajtó nyitása vészhelyzetben



1 Másszon a jármű hátuljába, és nyissa fel a vészhelyzeti nyitó fedelét.

2 Kézzel nyomja meg a vészhelyzeti nyitókapcsolót, engedje el, majd nyomja a nyitáshoz a csomagtérajtót.

Mentőszemélyzet számára szükséges védőfelszerelés



Alapvető mentési védőfelszerelés:

1 Nagy ellenállású munkavédelmi cipő

2 Pamutkesztyű

3 Védőkesztyű

Védőfelszerelés nagyfeszültségű rendszerekhez:

4 Nagyfeszültségű rendszerekhez szükséges védőöltözet

5 Gumilap

6 Védősisak szemüveggel

Tűzvédelmi védőfelszerelés:

7 Sűrített levegős légzőmaszk

8 Hőkamera

FIGYELMEZTETÉS!

A mentőszemélyzetnek alapvető mentési védőfelszerelést kell viselnie. Használjon a helyzetnek megfelelő, nagyfeszültségű rendszerekhez alkalmas védőfelszerelést vagy tűzvédelmi védőfelszerelést. Ha nem tartja be az útmutatást, az személyi sérülést vagy halált okozhat.

Mentés vészhelyzetben

FIGYELMEZTETÉS!

Ha a járművet menteni kell, tájékoztassa a mentőszemélyzetet, hogy a jármű rendelkezik hajtóakkumulátorral, és adja át a mentési tájékoztatót a mentőszemélyzetnek.

Vízbehatolás elkerülése a nagyfeszültségű alkatrészek esetén

1. Ha egy jármű víz alá kerül, először vontassa ki a járművet a vízből, majd szakítsa meg a nagyfeszültségű áramellátást, hogy elkerülje az elmerülés miatti áramütésveszélyt!
2. A jármű lemosásakor kerülje el a töltőaljzat fedelének kapcsolóját a magasnyomású vízsugárral, ellenkező esetben kinyílhat a töltőaljzat fedele, és víz juthat a töltőaljzatba.
3. Ne végezzen töltést, ha nyilvánvaló vízfoltok találhatók a töltőaljzatban, hogy elkerülje a jármű vagy a töltőberendezés károsodását. A jármű töltésekor ne mossa a töltőaljzat környékét, hogy elkerülje a jármű vagy a töltőberendezés károsodását.
4. Ne törölje le az ajtó védőpanelét nedves toalettpapírral, nedves kendővel, mosószerrel stb. Ügyeljen a biztonságra a jármű használatakor (pl. esős időben, a jármű mosásakor), és próbálja elkerülni, hogy víz hatolhasson az ajtó védőpanelébe, ellenkező esetben az a belső elektronikus alkatrészek hibáját stb. okozhatja.
5. Rossz időben próbáljon olyan helyet keresni a töltéshez, amely rendelkezik az időjárás elleni védelemmel. Ha a jármű rendkívül vizes, vagy a vízmélység meghaladja az ajtóküszöb magasságát, víz juthat a nagyfeszültségű alkatrészekbe. Időben vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos márkaszervizzel a megfelelő átvizsgálás és kezelés érdekében. Soha ne közlekedjen olyan útszakaszon, ahol a vízmélység az abroncsok középvonalánál nagyobb.
6. Ne haladjon ismeretlen vízmélységű útszakaszon, hogy elkerülje a szivárgást vagy a nagyfeszültségű elektromos rendszerek károsodását. Ha vízen kell átgázolni, ellenőrizze az útviszonyokat, és áthaladás előtt győződjön meg a vízmélységről, amely nem lehet a karosszéria aljánál magasabb. Javasoljuk, hogy az áthaladás során ne tartózkodjon hosszú ideig a mély vízben, mert károsodhatnak a jármű nagyfeszültségű rendszerei.

Vízen való áthajtás

■ Vízen való áthajtáskor:

1. Ha nem tudja elhagyni a járművel a vízzel elárasztott területet, azonnal szakítsa meg az áramellátást.
2. Vízen való áthajtáskor ne álljon meg a járművel, és haladjon alacsony sebességgel (legfeljebb 10 km/órával).
3. Hagyja el a vízzel elárasztott területet, és biztonságos helyen álljon meg. Ellenőrizze, hogy van-e víz a járműben, és távolítsa el, ha van.

■ Vízen való áthajtást követően:

1. Ha a jármű súlyosan beázott, a járműben tartózkodók azonnal hagyják el a járművet, és távozzanak biztonságos helyre.
2. A vízen való áthajtást követően néhány alkalommal finoman nyomja le a fékpedált a féktárcsákon maradt víz eltávolításához, hogy a fékrendszer megfelelően működjön.
3. Rutinellenőrzés céljából minél előbb látogasson el egy hivatalos márkaszervizbe, mert víz juthatott a hajtásrendszer alkatrészeibe, felhígítva a zsírt, ami vízen való áthajtást követően a rendszer üzemzavarát okozhatja.

Tűzvédelem

■ A tűz elleni hatékony védelem érdekében használat közben tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

1. Ne hagyjon gyúlékony és robbanásveszélyes anyagokat a járműben.

Egy forró nyári napon a napon leparkolt jármű utasterének hőmérséklete 70 °C fölé is emelkedhet. Ha öngyújtót, tisztítószeret, parfümöt vagy más gyúlékony és robbanásveszélyes anyagokat felejt a járműben, az könnyedén tüzet vagy robbanást okozhat.

2. Dohányzást követően győződjön meg róla, hogy teljesen eloltotta-e a cigarettacsikket.

A dohányzás nem csak az egészségre káros, de tüzet is okozhat. Ha a cigarettacsikk nincsen teljesen eloltva, tüzet okozhat.

3. Rendszeresen látogasson el egy hivatalos márkaszervizbe átvizsgálás céljából.

Rendszeresen ellenőrizze a motorteret olajszivárgás szempontjából, és időben távolítsa el az olajfoltokat vagy a kifolyt olajat a motorról.

Rendszeresen ellenőrizze, hogy a jármű áramkörei, elektromos berendezései és vezetékköteg-csatlakozói, szigetelése és rögzítési helyzete megfelelő-e. Ha problémát talál, időben kezelje.

4. Ne alakítsa át a jármű áramköreit vagy építsen be elektromos berendezéseket.
 - a. Szigorúan tilos az elektromos berendezések névleges értékeitől eltérő biztosítékot vagy fémdrótot használni a biztosíték kiváltásához.

- b. További elektromos berendezések (például nagy teljesítményű hangrendszer vagy világítás) beépítése túlterhelheti az áramköröket, ennek hatására a vezetékköteg túlmelegedhet, tüzet okozva. Az elektromos berendezések és áramkörök nem megfelelő átalakítása érintkezési ellenállást, rendellenes melegedést, ezáltal tüzet okozhat.

5. Vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések.

A jármű leparkolásakor, különösen nyáron, rendkívül fontos ellenőrizni a jármű alatti területet gyúlékony anyagok, például szalma, száraz faágak, falevelek vagy fűszálak szempontjából. Ha gyúlékony anyagok találhatók a jármű alatt, nagy a tűz kialakulásának kockázata. Menet közben lehetőleg kerülje a járművel a gyúlékony anyagokkal, például száraz levelekkel, fűszálakkal és gyomokkal stb., vagy álljon meg a járművel, és ellenőrizze a jármű alatti területet gyúlékony anyagok szempontjából, ha olyan útszakaszon haladt át. Parkoláskor lehetőség szerint próbálja elkerülni a napfénynek kitett területeket.

6. Mindig legyen készenlétben egy hordozható tűzoltó készülék a járműben, és sajátítsa el annak működését.

A jármű biztonsága érdekében a járműben tárolt tűzoltó berendezést rendszeresen ellenőriztesse és cserélje. Az is rendkívül fontos, hogy tisztában legyen a tűzoltó készülék használatával, hogy felkészüljön annak használatára, ha szükség van rá.

7. A jármű javításakor vagy karbantartásakor le kell választani a 12 V-os akkumulátort, miután megszakította a nagyfeszültségű áramellátást.

Tűzoltás

■ Ha a jármű kigyulladt, a veszteség minimalizálása érdekében azonnal tegyen hatékony intézkedéseket:

1. A balesetet követően időben vegye fel a kapcsolatot a biztosítóval a kárrendezés érdekében.
2. Miután a tűzoltóság eloltotta a tüzet, kérjen rendőrségi igazolást és nyilatkozatot a tűz okáról.
3. Időben hívja fel a rendőrséget, ugyanakkor hívja fel a biztosítótársaság kárbejelentő vonalát és kérjen a biztosítótársaságtól helyszíni ellátást.
4. A tűznek általában vannak előjelei (például rendellenes zaj vagy szag). Ha rendellenességet észlel, időben állítsa meg és kapcsolja ki a járművet, és kezdje meg a helyzetnek megfelelő aktív mentést.
5. Ha füst észlelhető a gépházban, ne nyissa fel azonnal a gépháztetőt, mivel az a nagy levegőmennyiségnek köszönhetően növeli a tűz intenzitását, és segíti a tűz terjedését. Mivel a gépház alatt korlátozott a gyúlékony anyagok mennyisége, a gépháztető lezárása szabályozza a tűz lassú égését, amely segíthet annak eloltásában.
6. Tűz esetén azonnal hagyja el a veszélyes területet, és hívja a tűzoltóságot. Mindenképp tájékoztassa a mentőszolgálatokat arról, hogy hibrid gépjármű érintett, és adja át a fedélzeti mentési tájékoztatót a mentőszolgálatok munkatársának.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

Tűz esetén soha ne érjen közvetlenül a jármű karosszériájához. Tartózkodjon a járműtől távol, és várja meg a megfelelő védőfelszerelést viselő mentőszolgálatok szakértőit a kezeléséhez.

Hajtóakkumulátor szivárgása

A hajtóakkumulátor szivárgása esetén azonnal hagyja el a veszélyes területet, és hívja a tűzoltóságot. Mindenképp tájékoztassa a mentőszolgálatokat arról, hogy hibrid gépjármű érintett, és adja át a fedélzeti mentési tájékoztatót a mentőszolgálatok munkatársának.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor folyadékának szivárgását ütközés okozta, azt csak a mentőszolgálatok védőmaszkot és vegyvédelmi kesztyűt viselő szakszemélyzete kezelheti. Ne érintse meg közvetlenül a folyadékot.

Jármű átvágható részei

A jármű oszlopai öntött alumíniumötvözzel védik a személyi biztonságot. Ha mentés közben az átvágásukra van szükség, a megfelelő szerszámokat kell használni. Tilos a jármű magas hőmérsékletű és nagyfeszültségű részeit átvágni.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

A jármű átvágásakor a mentőszolgálatok szakszemélyzetének megfelelő szerszámokat kell használniuk, például hidraulikus vágót stb., és megfelelő személyi védőfelszerelést kell viselniük, hogy elkerüljék a személyi sérüléseket.

A jármű vontatása

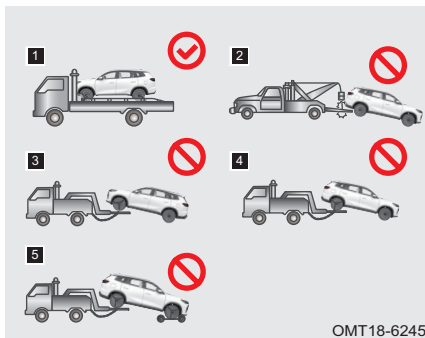
Ha a járművet vontatni kell, javasoljuk, hogy kérje hivatalos márkaszerviz vagy professzionális vontatóvállalat segítségét, vagy vegye fel a kapcsolatot azon út menti assistance szolgáltatással, amelynek tagja.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- A szállítás okozta károokra nem terjed ki a garancia.
- A jármű szállításához szigorúan tartsa be az alábbi utasításokat.
- Ne vontassa járművét egy másik jármű és kötél vagy lánc segítségével.

1. MENTÉSI TÁJÉKOZTATÓ

Platós szállítójármű használata



Használjon platós szállítójárművet **1** járműve felrakodásához.

A jármű vontatásával kapcsolatos óvintézkedések:

- Négy felemelt kerékkel vontassa. Ne használja az ábrán látható **2 3 4 5** módszereket.
- Vontatás előtt kapcsolja a fokozatválasztó kart N állásba, kapcsolja be a vészvillogókat, és csukja be az ajtókat.
- Vontatás közben senki sem ülhet a vontatott járműben.

VIGYÁZAT!

Ha lerobbant, ne mozgassa a járművet villás emelőtargonccal.

FIGYELMEZTETÉS!

- Senki és semmi nem lehet a szállítójármű mögött, amikor járművét a platóra húzzák, ellenkező esetben személyi sérülést vagy halált okozhat.
- A jármű csak akkor vontatható el a helyszínről, ha nincsen biztonsági kockázat. Ha a jármű hajtóakkumulátora deformálódott, szivárog, füstöl stb., először el kell hárítani a biztonsági kockázatot.